

営業スタッフが 公道じゃないところで
やっぱり 公道ではできない**走り**を **体感**してきました！

新型アウトランダーPHEVの 走りが凄すぎた！

今回は広いスペースを貸し切ってコースを設定



フルブレーキから素早いレーンチェンジ

アクセルペダル踏みフル加速！

細かいハンドル操作が必要なスラローム

フィニッシュ

軽快なハンドリングで

20インチの大径タイヤを見事に履きこなしている。

静音性はさらに向上。

回頭性が良くボディ、足回りがしっかりしており、
ハンドルを切りながらアクセルを踏み足しても
グイグイ曲がりながら走ってくれる。

大きくなった全長も全幅も感じさせないキビキビとした動き。
ハンドルも軽くまるでコンパクトカーを運転しているような感覚。

タイヤのスキール音がまったく聞こえなかった。

POWERモードの力強さが凄く伝わり加速感が最高に楽しい。
アクセル全開走行時も4輪が路面をしっかり掴んで
ハイパワーモーターの力をしっかり伝えている。

無茶なハンドル操作をしても、車体をスライドさせながらも姿勢を保ちコントロールしてくれるS-AWC制御をしっかりと感じる。緊急を回避するときにも安心。